



FIRST PARC
GMAO



GMAO FIRST PARC

*Solution De Gestion
Du Parc Automobile*

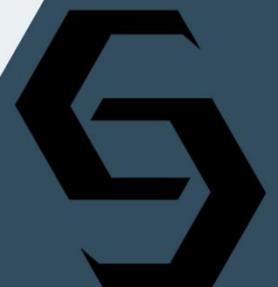


(+216) 73 21 36 88

(+216) 50 52 08 05

commercial@simsoft.com.tn

5 .AV Léopold Senghor -Espace Ayechi 4000 Sousse



SIMSOFT
TECHNOLOGIES
SINCE 2000

www.simsoft.com.tn

GMAO FIRST PARC

GMAO FIRST PARC

Gestion des Achats

Gestion des Interventions

Gestion de Maintenance

Gestion des Alertes

Gestion Pneumatique

Gestion des Pièces de Rechange

Gestion des Stocks

Gestion de Carburant

Gestion Administrative

Gestion d'Exploitation

Gestion de Facturation

Tableau de Bord

Entrez Dans Le Monde de First PARC

SIMSOF a pu développer grâce à son équipe d'ingénieurs une **GMAO FIRST PARC** conçu pour assurer de façon concrète et précise l'ensemble des tâches de gestion de parc automobile, il permet d'enregistrer, de gérer et de consulter efficacement et rapidement toute information relative à votre parc automobile.

Pourquoi une GMAO ?

Une **GAMO** est l'outil indispensable à tout service de maintenance chargé d'entretenir son patrimoine constitué d'actifs de toute nature (bâtiments, outil de production, parc de matériels roulants, infrastructures etc...).

La **GAMO** permet au service maintenance de :

- Accroître l'efficacité de la maintenance curative
- Développer et organiser la maintenance préventive
- Optimiser les achats, les stocks et les budgets
- Sauvegarder les interventions pour des analyses techniques et financières
- Mettre en place des procédures (normes ISO, audits, etc.)

Une **GAMO** permet d'augmenter la fiabilité et la disponibilité des actifs pour gagner en efficacité, productivité et compétitivité.

En conclusion.

La **GAMO** doit être considérée comme une véritable outil d'aide à la décision qui permettra l'optimisation des ressources humaines, matérielles et financières.

Pourquoi FIRST PARC ?

FIRST PARC gère l'entretien, les réparations, la consommation du carburant, les vidanges, les accidents, les missions, suivi des mécaniciens et des chauffeurs, suivi de l'évolution du véhicule au kilomètre... Grâce à son tableau de bord bien détaillé, **FIRST PARC** vous permet de déterminer votre PRK (Prix de revient d'un kilomètre).

FIRST PARC est l'**ALTERNATIVE** entre une solution de **GAMO** complexe, coûteuse qui prend beaucoup de temps pour pouvoir la mettre en place et une solution avec des fonctionnalités.

FIRST PARC s'adapte aux besoins particulier de chaque client quel que soit son activité.

FIRST PARC a été conçu par des responsables de maintenance et d'exploitation pour couvrir les besoins concrets d'une petite, moyenne ou grande structure dans tous les secteurs d'activité (industrie, services et sous-traitance, transport et collectivités).

GESTION DES ACHATS



Gestion des Achats

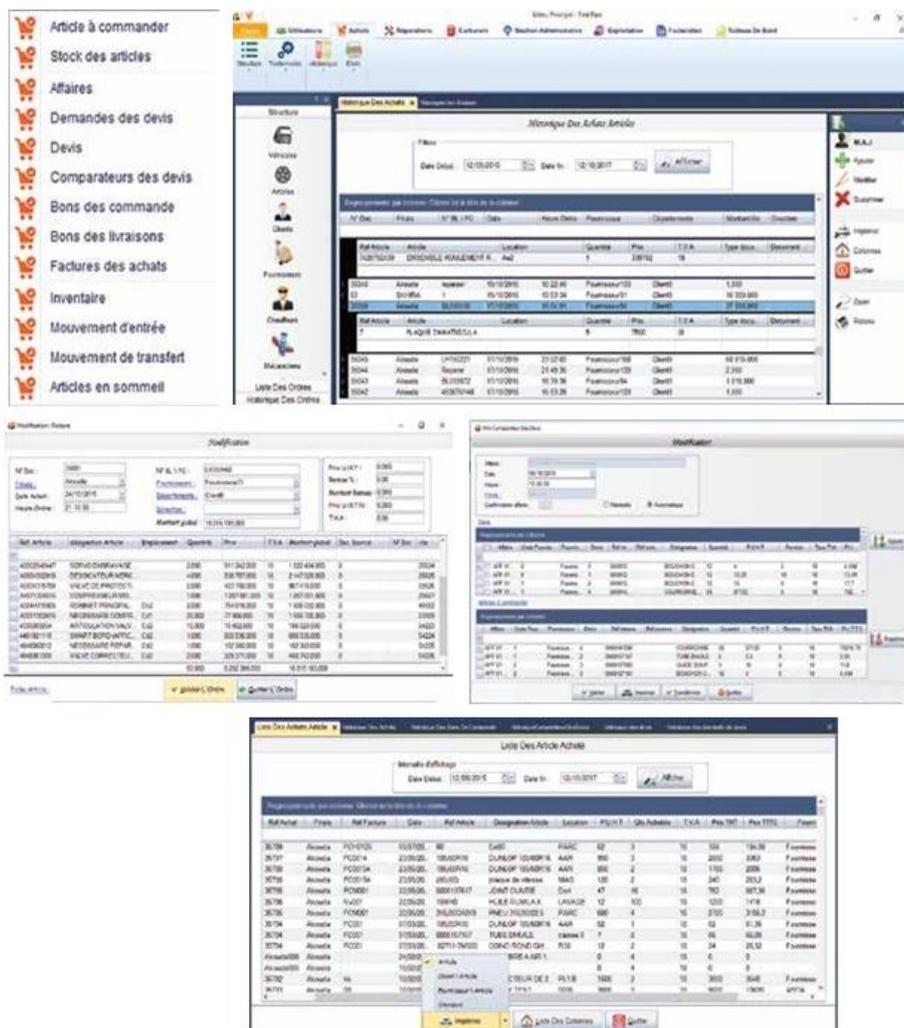
La gestion d'achat dans l'entreprise est par définition l'ensemble des processus employés par les sociétés pour acquérir, stocker et distribuer les pièces de rechanges nécessaires au fonctionnement du Parc roulant.

La gestion d'achat dans l'entreprise regroupe tout un ensemble d'activités comme l'achat, gestion des contrats, les négociations, la distribution et le stockage, l'inventaire, l'évolution des fournisseurs.

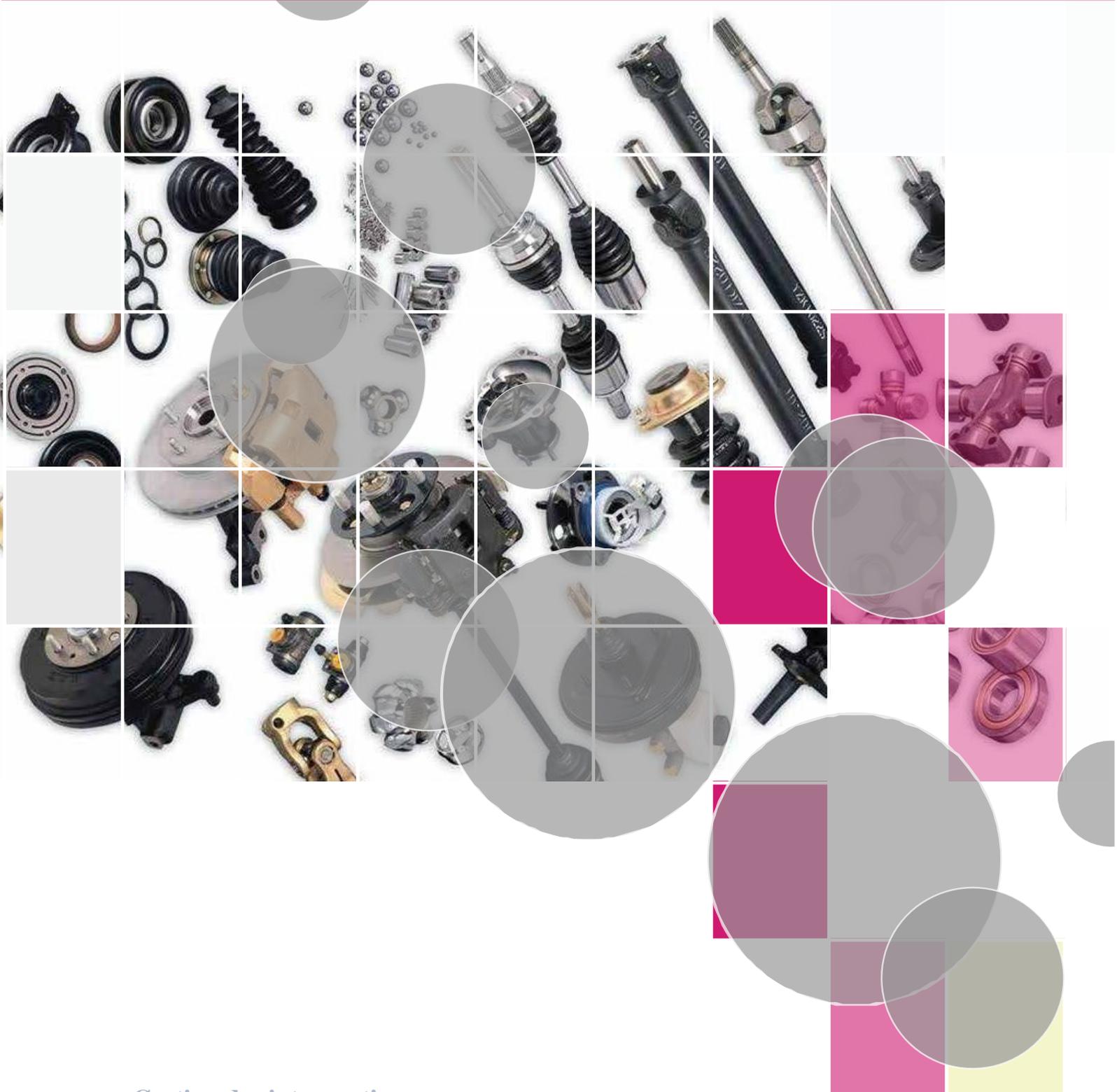
Le cycle d'achat des articles est déterminé par :

- *La création d'affaire.
- *La demande de devis à vos fournisseurs.
- *La réception et création de l'ensemble des devis.
- *Des commandes faciles et rapides suite à une comparaison automatique ou manuelle des devis.
- *La réception et facturation des pièces de rechange.
- *Le suivi efficace.
- *L'analyse et évaluation.

FIRST PARC vous assure l'adaptation de vos achats à votre consommation réelle, la suggestion de réapprovisionnement et le calcul automatique du volume d'achat.



GESTION DES INTERVENTIONS

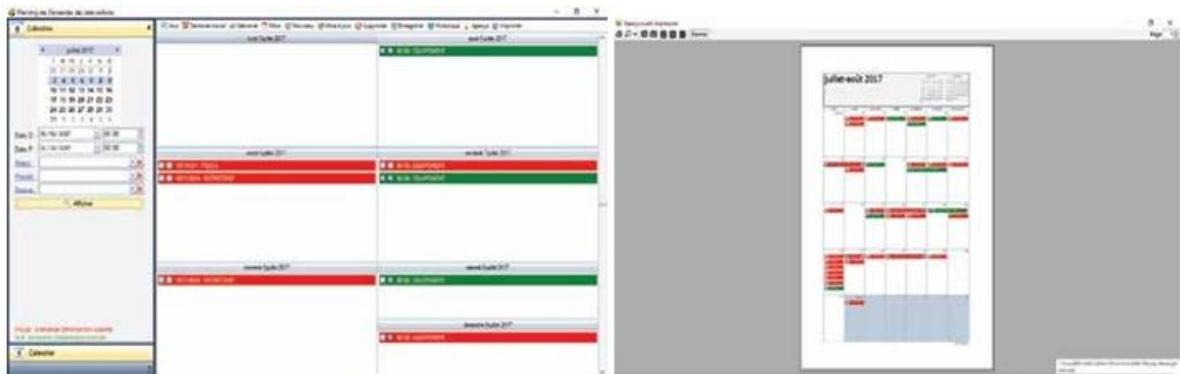
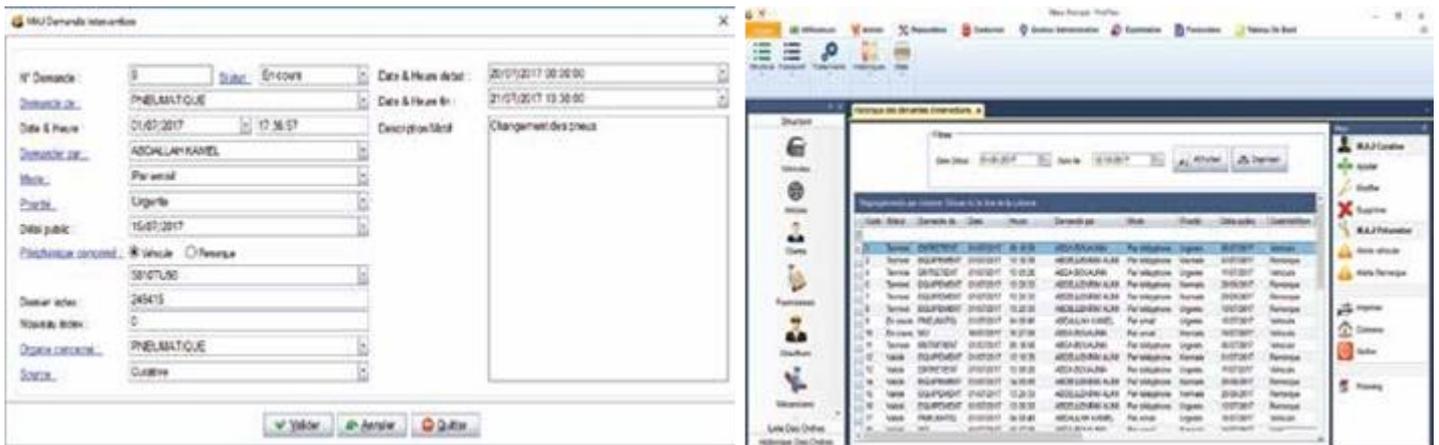


Gestion des interventions

Il est important d'enregistrer sur le logiciel toutes les opérations systématiques (appelées « travaux » sur la GMAO) recensées pour les véhicules. Le paramétrage des travaux essentiel pour la reconduite des échéances et le message d'alerte des taches à effectuer.

Lors de la connexion à la GMAO par le chef d'atelier, une fenêtre apparaît directement (nommée « planning des réparations ») où l'on peut voir l'ensemble des opérations à effectuer dans les 15 jours qui suivent.

Ce rappel permet de préparer un ordre de travail pour chaque mécanicien où l'on met la date prévue des travaux. Une fois l'OT préparé, les échéances travaux se reconduisent automatiquement. Dans ce cas, il faut faire comprendre qu'il faut préparer des OT avant la date des opérations.



GESTION de MAINTENANCE



Gestion de maintenance

La maintenance est l'ensemble de toutes les actions techniques, administrative et de management durant le cycle de vie d'un bien destinées à le maintenir ou à le rétablir dans un état dans lequel il peut accomplir la fonction requise en ce qui nous concerne, cela consiste à assurer la maintenance des véhicules.

Il existe deux typologies complémentaires de maintenance ('interne et externe) qui représentent le pivot de notre GMAO FIRT PAR CET qui sont basées sur le parcours des véhicules :

Une maintenance curative :

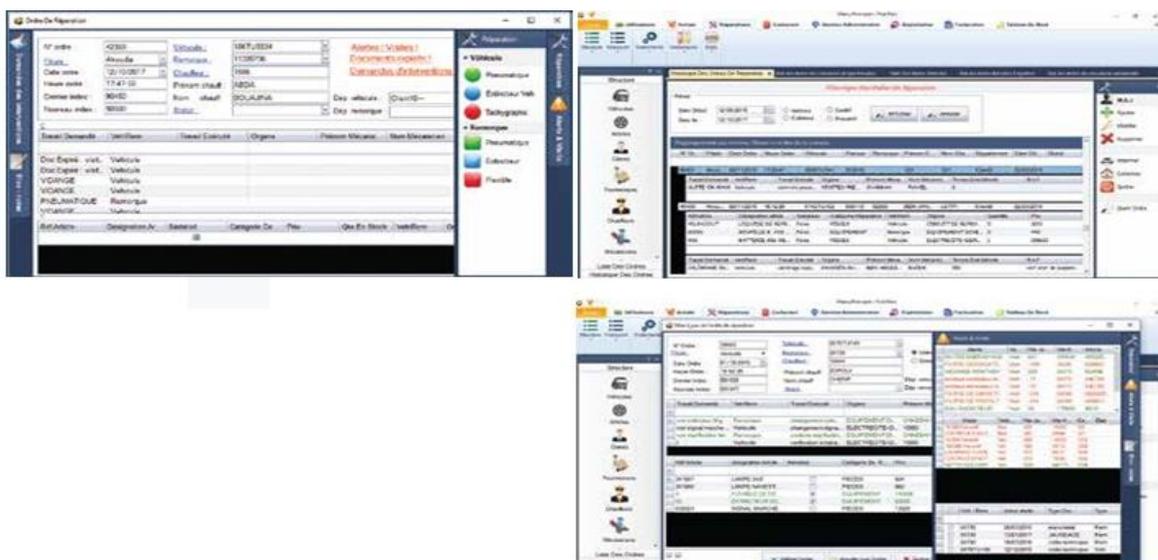
On l'applique sur un matériel roulant présentant une défaillance comme un défaut de turbo (perte de puissance du véhicule ou une fuite de gasoil). La GAMO FIRST PARC permet de préparer des stratégies de maintenance corrective (interventions qui n'étaient pas planifiées, en cas de panne par exemple.).

- Pour chaque intervention, il est possible de définir l'ensemble des pièces qui ont été utilisées, ainsi que les heures de travail des intervenants et de gérer le reste à faire des anciens.
- Possibilité de saisir un plan ou un résultat d'intervention dans un bloc-notes qui sera attaché à l'ordre de réparation.

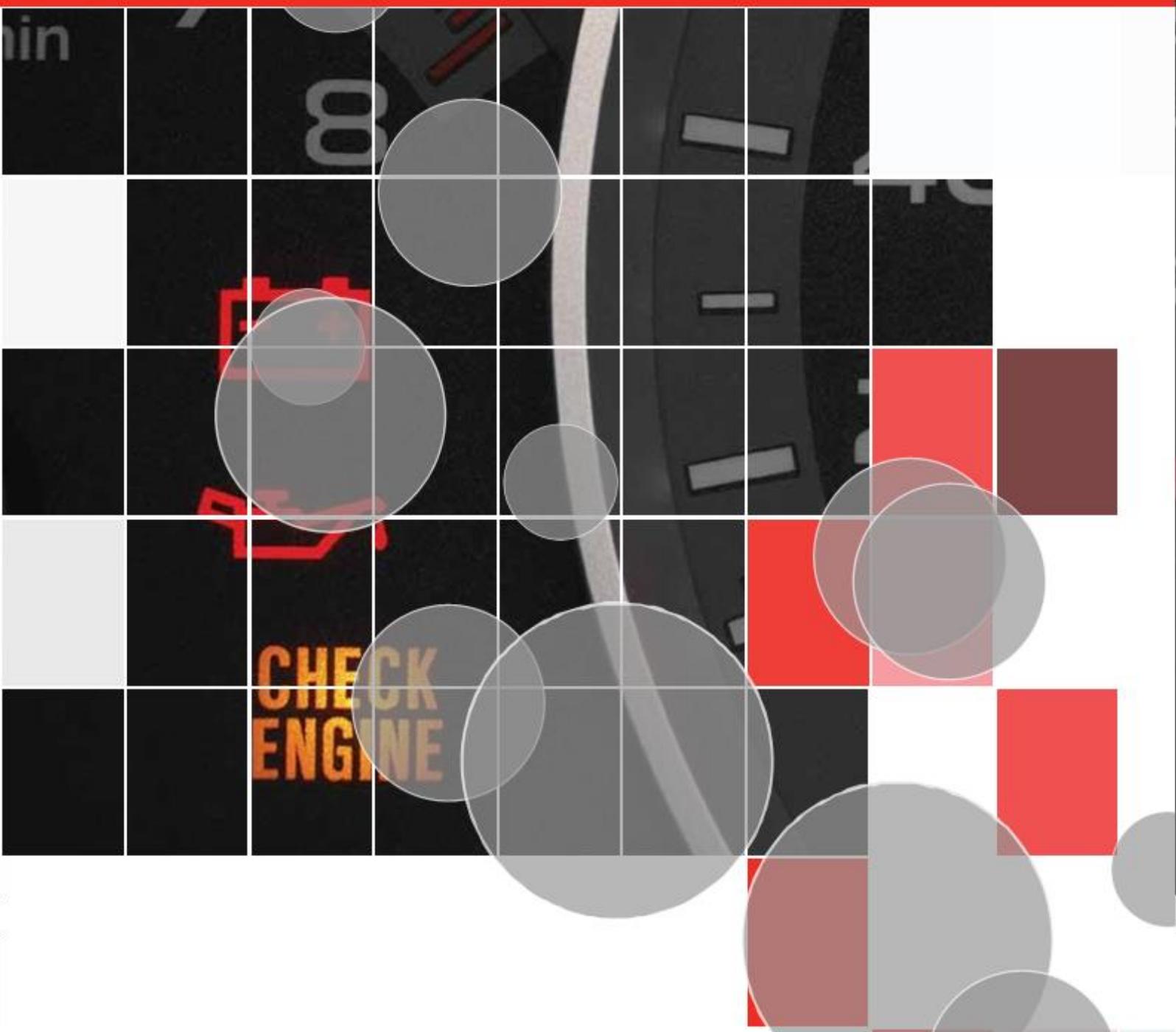
Une maintenance préventive :

Avec FIRST PARC, il est facile de voir à tout moment si un véhicule ou un équipement doit être révisé grâce à l'index du véhicule saisi dans l'ordre de réparation ou dans l'ordre de ravitaillement. Des alertes de maintenance préventive automatisées et codifiées par couleur s'afficheront automatiquement lors du démarrage du programme.

FIRST PARC fournit une vaste gamme de révision de maintenance préventive est paramétrée. Cependant, vous pouvez facilement personnaliser la liste ou créer vos propres programmes de maintenance selon les exigences de suivi de votre parc. Vous pouvez effectuer le suivi de votre maintenance préventive par date, heures, ou kilomètres. Ainsi, le rôle de la maintenance d'un parc roulant est de réparer, dépanner, réviser et contrôler les équipements des matériels roulants tout en respectant les normes de sécurité, de qualité, de confort, la politique de l'entreprise et dans le souci d'optimisation des coûts.



GESTION DES ALERTES



Gestion des Alertes

Un calendrier d'entretien et de rappels automatiques FIRST PARC permet le suivi des alertes par véhicule : Soyez avertis lorsque vos assurances, permis de véhicule, inspection technique, etc... sont sur le point d'expirer et aussi bien il gère le paramétrage des alertes : Modifier les états des alertes, inscrire la date, marquage des entretiens complétés.

First parc présente les alertes suivantes :

- *Alertes administratives : assurance, vignettes, taxes, réformes, autorisations de circulation, carnets métrologiques, extincteurs, certificats de jaugeage...
- *Alertes des visites techniques (contrôles réglementaires et techniques).
- *Alertes des maintenances (paramétrage de la fréquence pour chaque modèle, changements de pièces, plaquettes, bougies, courroies).
- *Alertes du plafond kilométrique et pneumatique des véhicules.
- *Alertes en temps réel de dépassement de la marge de consommation carburant tolérée.
- *Alertes d'épuisement du stock des citernes.
- *Gestion des alarmes : mise en valeur des véhicules qui ont un taux de pannes dépassant les normes tolérés (sur une période donnée, en indiquant le nombre d'interventions correctives acceptées sur cette période).

Notre solution permet le suivit des différents étapes (déclaration, expertise, contre-expertise, règlement, etc.) du dossier du sinistre...



GESTION PNEUMATIQUE



Gestion pneumatique

Vous voulez une bonne gestion des pneumatiques pour votre flotte automobile ! Vous êtes donc à la recherche de GMAO first parc...

Il permet non seulement de garantir la sécurité des utilisateurs mais également d'envisager une baisse importante des budgets liés au parc automobile dans les entreprises.

Les principales fonctionnalités de ce logiciel permettent :

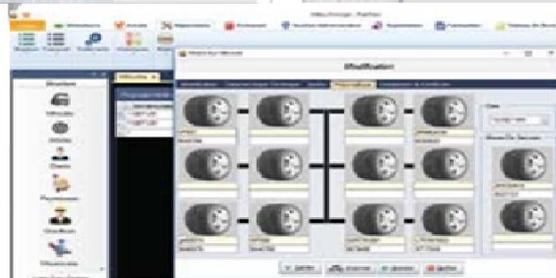
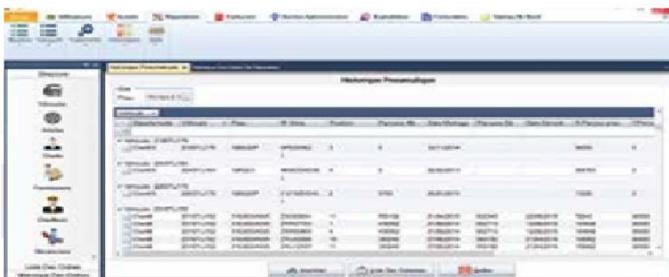
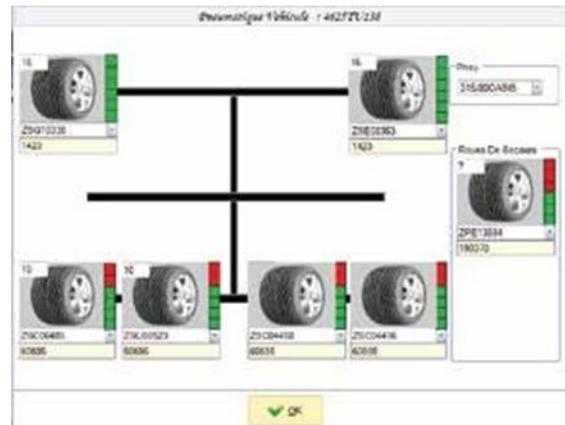
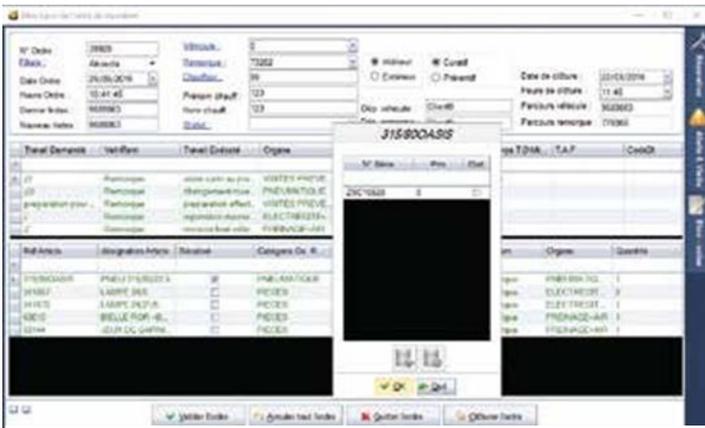
*Une gestion globale des achats des pneus : Création d'une fiche par roue (Fabriquant, Référence, dimension, Date d'achat, distance prévu, etc...)

*Une affectation des pneus par véhicule : Suivi des affectations des roues par véhicules.

*Un mouvement des pneus : comportant un historique des mouvements de roue effectué par véhicule et des motifs de réparation et de changement des pneus, la gestion des pneus par numéro de série, la vérification de la profondeur de sculpture, le contrôle de pression des pneus.

Le suivi du Parc permet :

- La détection des dommages sur vos pneumatiques.
- Le diagnostic du véhicule : « bon au roulage » ou « avec travaux ».
- La préconisation des bonnes prestations au bon moment.
- De connaître les interventions à venir.
- Et enfin, de bénéficier d'une traçabilité dans la gestion de votre poste pneumatique.



GESTION DES PIÈCES DE RECHANGE



Gestion des pièces de Rechange

Notre outil de maintenance FIRST PARC permet la gestion du magasin, où vous devrez définir l'ensemble des articles qui peuvent être utilisés lors des interventions de maintenance correctives ou préventives.

*Les articles sont mémorisés par famille (sous forme d'arborescence).

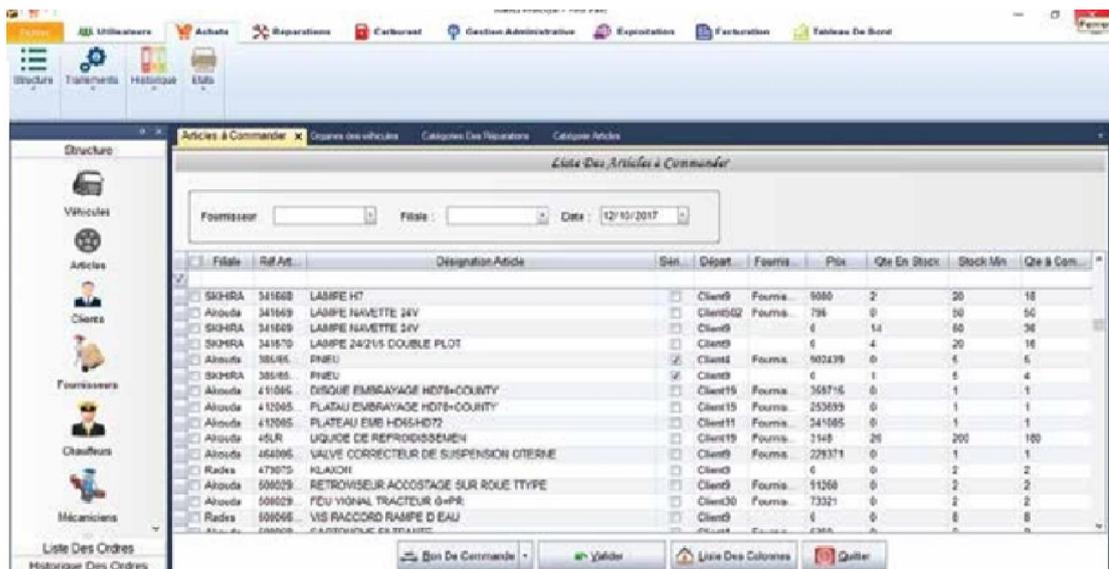
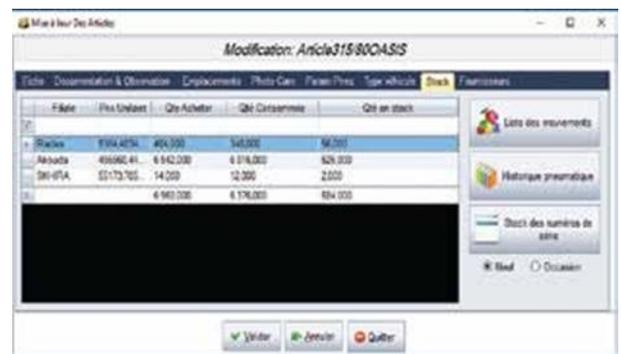
*Avec FIRST PARC, vous avez la possibilité de gérer un stock minimum et un stock d'alerte.

*Chaque article peut être référencer chez plusieurs fournisseurs.

*Le stock est automatiquement mis à jour lors de l'utilisation (en préventif ou correctif), ainsi que sur réception d'une commande.

*Un écran permet de visualiser la consommation prévu (en fonction de la périodicité des interventions).

*Les différents rapports de FIRST PARC permettant de faire un bilan sur l'utilisation des articles : entre 2 dates, sur une machine, une partie de l'atelier.



GESTION des Stocks



Gestion des Stocks

La gestion des stocks consiste à planifier et à mettre en œuvre une méthode pour maximiser la rentabilité et avoir la quantité nécessaire au bon moment avec le cout le Moins cher.

Alors ce module assure le suivi de tous les mouvements des articles entrée/sortie, réforme et sortie des comptes :

- a- Gestion de nomenclatures : La possibilité de codification alphanumérique avec une arborescence illimitée (catégorie, marque, description article).
- b- Le référencement des articles : le référencement des articles peut être opéré en parallèle selon plusieurs clés d'accès : référence interne, référence(s) fournisseur(s).
- c- Localisation d'article : L'adresse d'article est définie par son emplacement dans les dépôts de stockage (rayonnage, niveau).

- Article achetés
- Articles sérialisés en stock : neuf
- Articles sérialisés en stock : occasion
- Articles sérialisés en stock : morgue

Client	RefArticle	Description Article	Catégorie	Statut	Prix U.	Quantité	Qté Stock	Prix Tot. ac.	Prix T. (ac.)
Alcega	00007004	TRACTEUR DE TRACTEUR	MOTELUR		170	1	17,000	17,000	17,000
Alcega	00007005	RESCOURT DE TRACTEUR	MOTELUR		4210	1	4,210,000	4,210,000	4,210,000
Alcega	00007021	VOI 4x4 avec transmission	PNEUS		0	5	0,000	0,000	0,000
Alcega	00007072	VOI 4x4 avec transmission	PNEUS		238	0	0,000	0,000	0,000
Alcega	00007060	SUPPORT balle suspension	PNEUS		0	2	0,000	0,000	0,000
Alcega	00007060	SUPPORT balle à air au chassis	CHASSIS		0	2	0,000	0,000	0,000
Alcega	00007014	DIVERS SMTT 2014	PIECES		3000	1	3,000	30,000,000	30,000,000
SAPRA	0014	DIVERS SMTT 2014	PIECES		6	1	1,000	6,000	6,000
SAPRA	0014	DIVERS SMTT 2014	PIECES		73	1	1,000	7,300	7,300
SAPRA	0014	DIVERS SMTT 2014	PIECES		8	1	1,000	8,000	8,000
SAPRA	0014	DIVERS SMTT 2014	PIECES		16	1	1,000	16,000	16,000
SAPRA	0014	DIVERS SMTT 2014	PIECES		26	1	1,000	26,000	26,000
SAPRA	0014	DIVERS SMTT 2014	PIECES		273	1	1,000	273,000	273,000
SAPRA	0014	DIVERS SMTT 2014	PIECES		36	1	1,000	36,000	36,000

Client	Date	Quantité	Prix U.	Prix Tot.
Alcega	00007004	1	17,000	17,000
Alcega	00007005	1	4,210,000	4,210,000
Alcega	00007021	5	0,000	0,000
Alcega	00007072	0	0,000	0,000
Alcega	00007060	2	0,000	0,000
Alcega	00007060	2	0,000	0,000
Alcega	00007014	1	3,000	30,000,000
SAPRA	0014	1	1,000	6,000
SAPRA	0014	1	1,000	7,300
SAPRA	0014	1	1,000	8,000
SAPRA	0014	1	1,000	16,000
SAPRA	0014	1	1,000	26,000
SAPRA	0014	1	1,000	273,000
SAPRA	0014	1	1,000	36,000

Type	Date	Quantité	Prix U.	Prix Tot.	Qté Stock	Description
PA	00007004	1	17,000	17,000	1	TRACTEUR DE TRACTEUR
PA	00007005	1	4,210,000	4,210,000	1	RESCOURT DE TRACTEUR
PA	00007021	5	0,000	0,000	0	VOI 4x4 avec transmission
PA	00007072	0	0,000	0,000	0	VOI 4x4 avec transmission
PA	00007060	2	0,000	0,000	0	SUPPORT balle suspension
PA	00007060	2	0,000	0,000	0	SUPPORT balle à air au chassis
PA	00007014	1	3,000	30,000,000	1	DIVERS SMTT 2014
PA	0014	1	1,000	6,000	1	DIVERS SMTT 2014
PA	0014	1	1,000	7,300	1	DIVERS SMTT 2014
PA	0014	1	1,000	8,000	1	DIVERS SMTT 2014
PA	0014	1	1,000	16,000	1	DIVERS SMTT 2014
PA	0014	1	1,000	26,000	1	DIVERS SMTT 2014
PA	0014	1	1,000	273,000	1	DIVERS SMTT 2014
PA	0014	1	1,000	36,000	1	DIVERS SMTT 2014

GESTION de CARBURANT



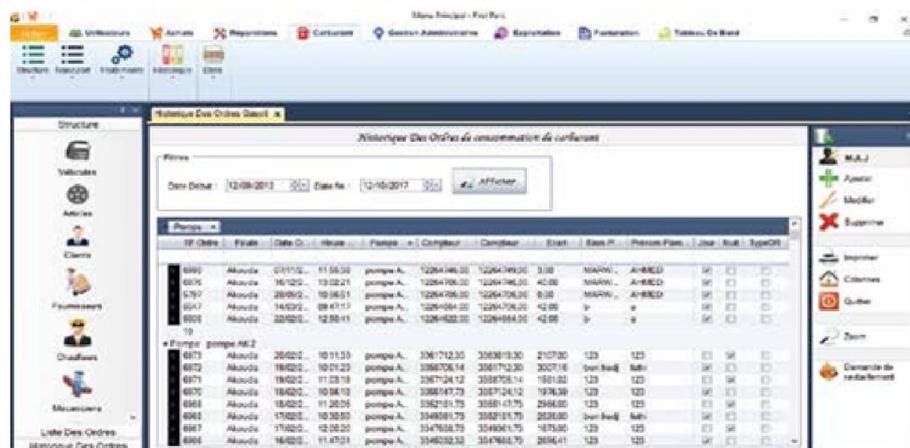
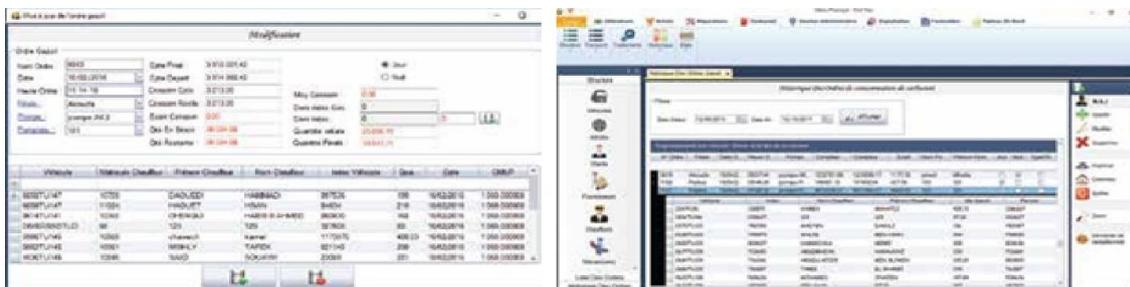
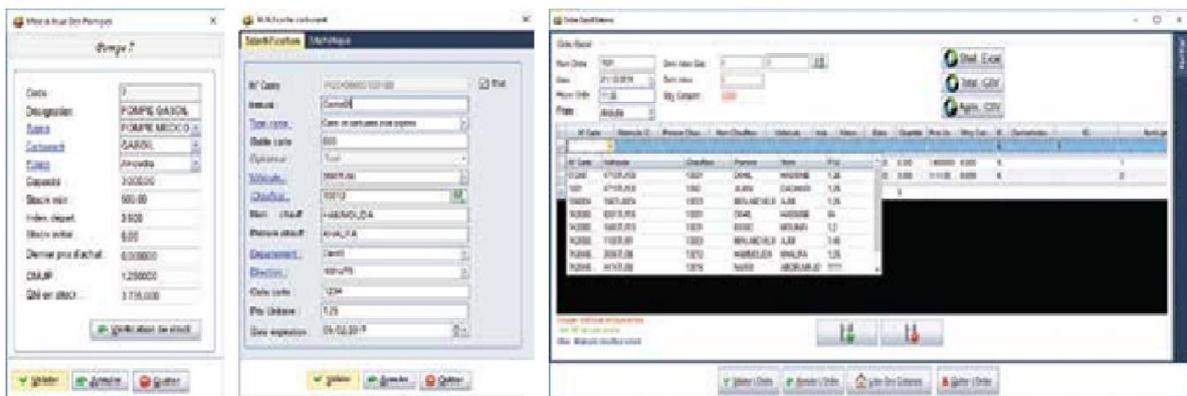
Gestion du carburant

GMAO FIRST PARC assure la minimisation de la consommation de gasoil à travers le suivi des demandes de ravitaillements, des bons de carburant et des cartes magnétiques des véhicules.

En parlant carburant, FIRST PARC vous permet de :

- *Sécuriser et gérer sur P.C. la consommation des véhicules d'une flotte.
- *Calculer les consommations par chauffeur, par véhicule ou par groupes de véhicules.
- *Suivre les pompes de gasoil (détailles de consommation).
- *Filtrer les prises par conducteur, par véhicule, par groupe, par date...
- *Importer et saisir les ravitaillements extérieurs (GESPARC).

First Park vous permet de comparer la consommation réelle du carburant des véhicules avec la consommation moyenne théorique estimé par constructeur. Une fois cette moyenne est dépassée, le système alerte l'utilisateur.



GESTION ADMINISTRATIVE

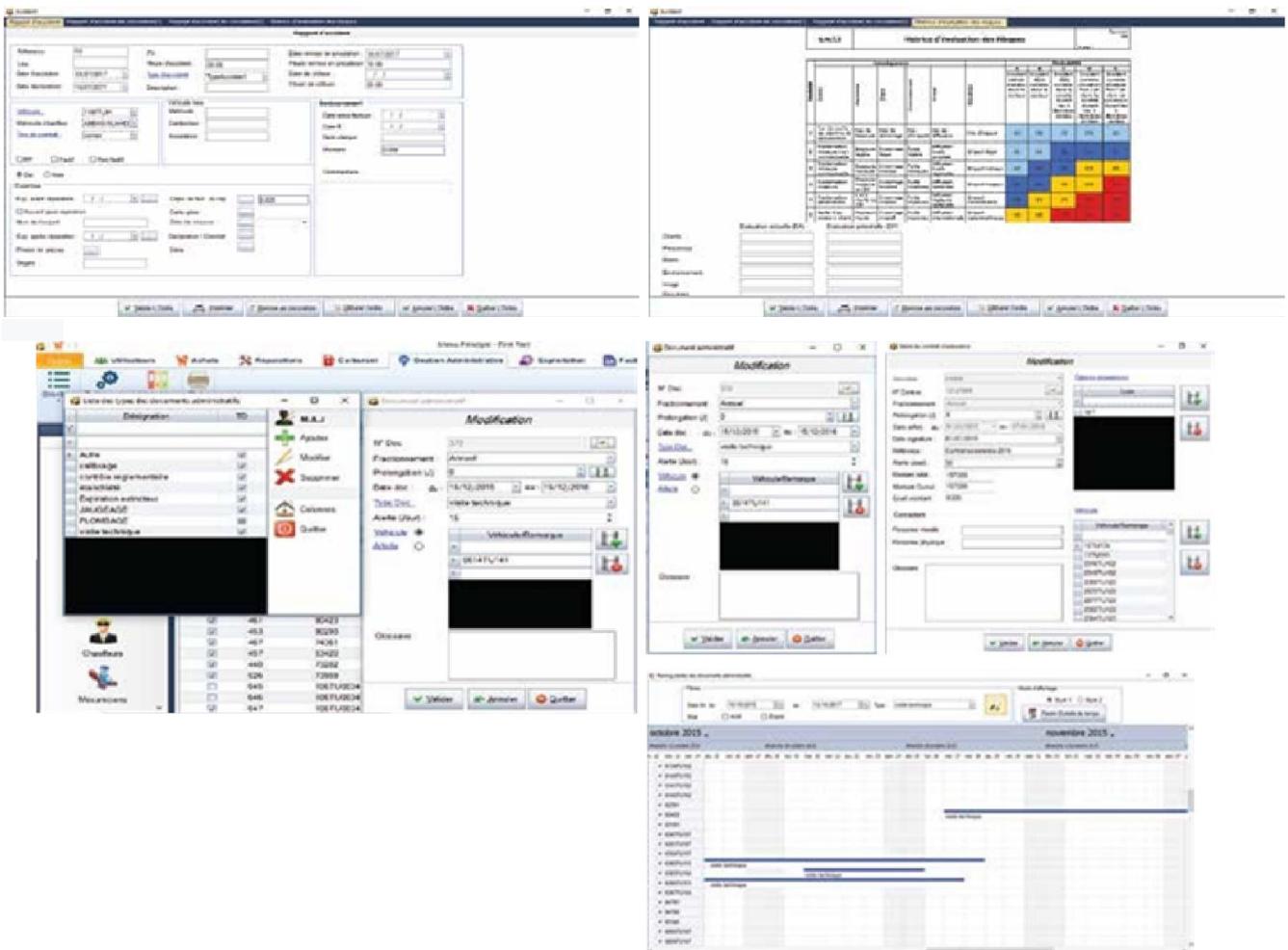


Gestion Administrative

La gestion administrative sert à établir et à assurer le suivi de la validité des documents de bord obligatoires (Taxes, vignettes assurance et visite technique), et des sinistres (déclaration, expertise, réparation).

Les principales fonctionnalités du suivi administratif sont :

- a- La gestion de la fiche véhicule : cette fiche comprend toutes les informations concernant la véhicule (n° chassie, immatriculation, poids, type, marque, copie de la carte grise scannée, etc..).
- b- La gestion des documents de circulation : Elle couvre la gestion des visites techniques. Elle permet également le suivi de la validité des documents de bord obligatoire.
- c- Alertes : Elle permet d'afficher les alertes relatives aux délais de validité des documents de circulation. Ces alertes peuvent être affichées sur les écrans des utilisateurs de l'application, et également envoyés par e-mail.
- d- La gestion des sinistres : La gestion des sinistres est étroitement liée à tout programme d'assurances et mérite d'occuper le devant de la scène.
Pour tout type d'entreprise, la qualité de la gestion de ses sinistres détermine le degré de pertinence de ses couvertures d'assurance.



GESTION d'Exploitation



Gestion d'exploitation

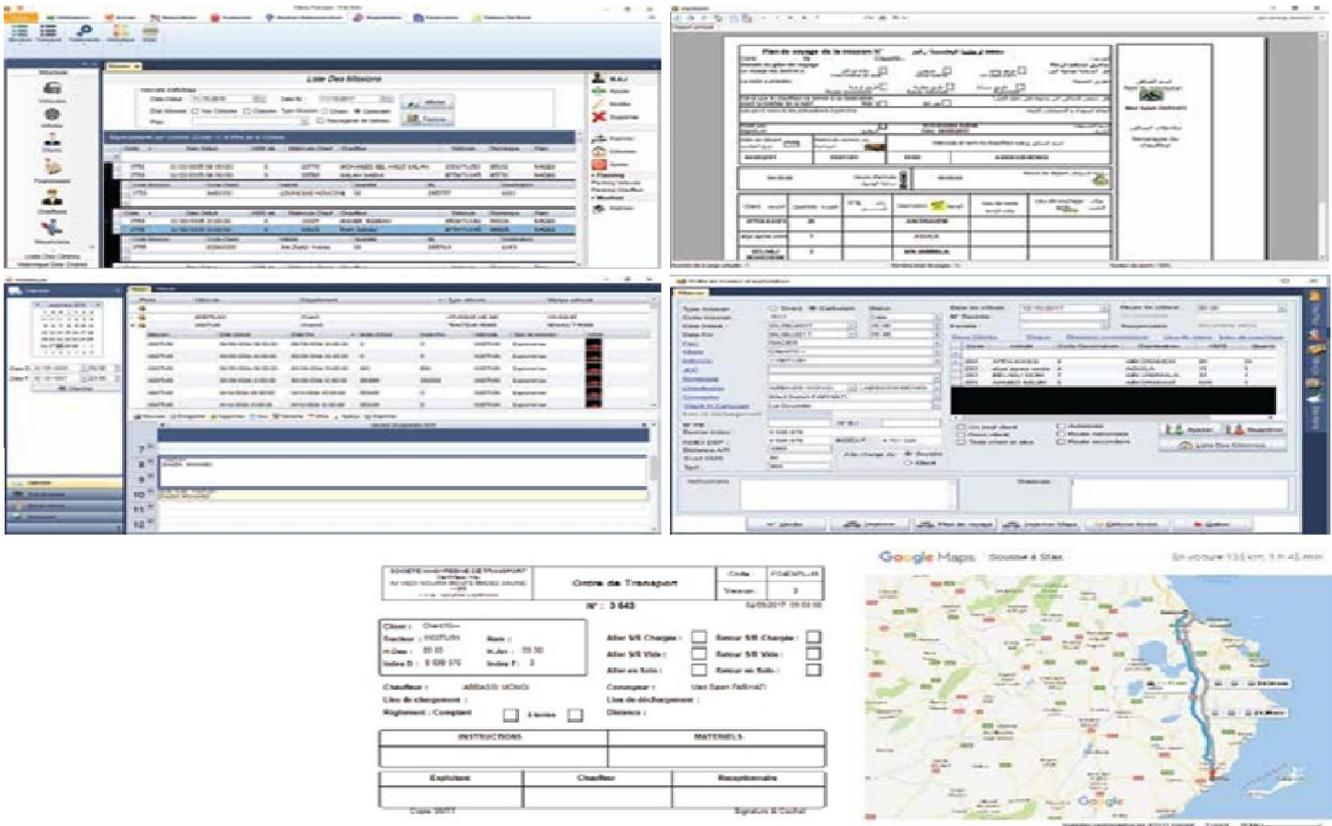
Appelée aussi gestion des missions qui gère les ordres d'exploitation qui permet de déterminer le lieu de déplacement des véhicules en mission, leurs dates et heures de sortie et de retour, l'identification du chauffeur et du convoyeur, les instructions de la route ainsi que le matériel à utiliser.

Le suivi du cycle d'exploitation assure :

- a- La gestion des fiches d'ordre de mission : Elle permet aux structures d'établir et d'éditer les ordres de mission directement et d'une manière centralisée.
- b- Le suivi des ordres de mission : Elle permet de réserver les véhicules en cours de missions ainsi que les véhicules retourner après mission.
- c- La réservation des véhicules : Elle permet de réserver les véhicules libres pour des prochaines missions.

Les objectifs de ce module sont :

- *Une gestion centralisée et informatisée des missions d'exploitation, réparation ou transport.
- *Une meilleure visibilité des missions effectuées.
- *Une chronologie claire et hiérarchisée entre le calendrier trimestriel, la demande de mission, la demande d'intervention et le rapport de mission.
- *La remontée d'informations relatives au contenu des réunions à travers un rapport de mission de plusieurs volets.

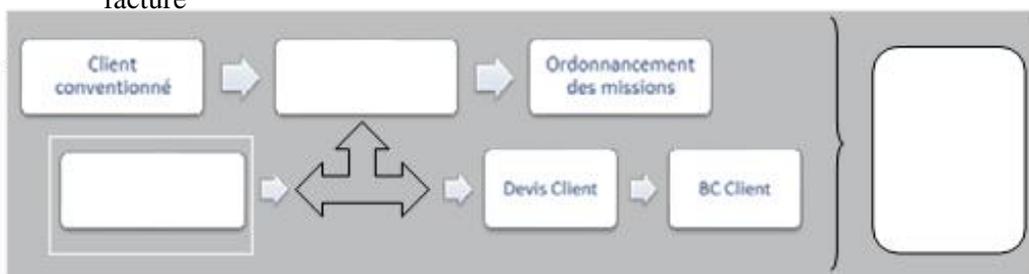


GESTION DE FACTURATION



La Gestion de Facturation

La gestion de facturation vous aide à établir vos devis et à transformer vos missions exécutées en facture



La gestion de facturation vous permet de :

- Optimiser vos devis.
- Elaborer un devis automatiquement.
- Calculer le nombre de kilométrage à parcourir et imprimer l'itinéraire sur Google maps lors de la saisie de l'adresse de départ et d'arrivée de la mission à exécuter.
- Facturer les missions
- Gérer simplement l'intégrité de votre processus de facturation et ordonnancer votre exploitation une fois les missions sont validées dans le module d'exploitation, ce module vous permet de les facturer.

Atouts :

- Structuration complète du cycle des ventes
- Prise en compte de toutes les spécificités des entreprises
- Souplesse de facturation (client conventionné ou non conventionné)

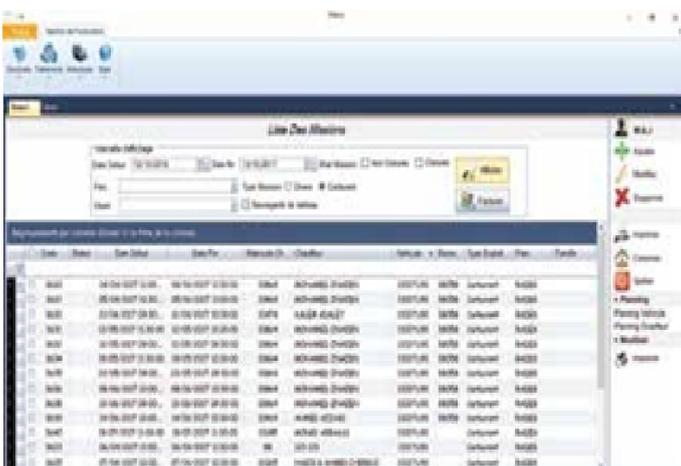
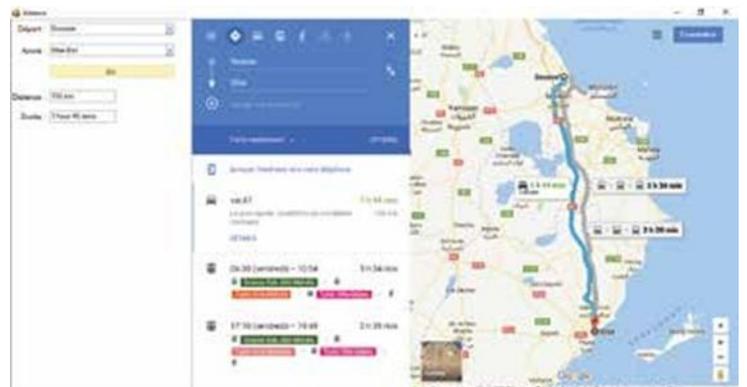


Tableau de bord

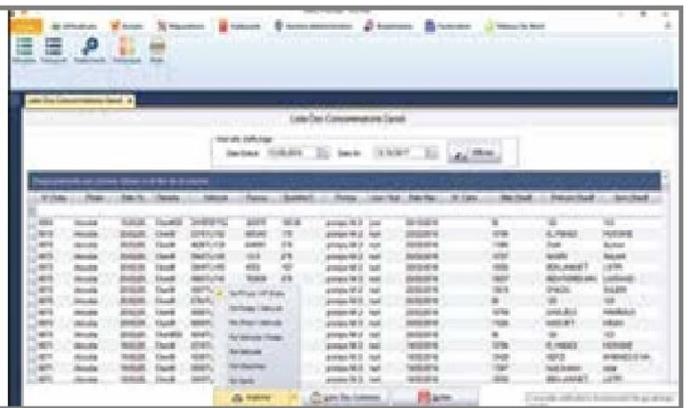
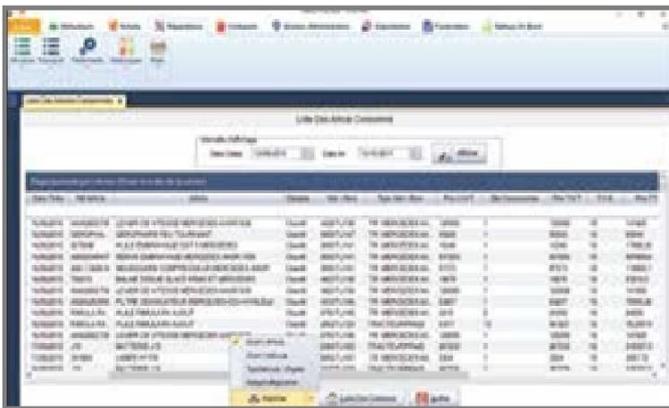


Tableau de bord

Le tableau de bord de FIRST PARC assure le suivi de l'évolution des résultats, des écarts par rapport à des valeurs de références (objectifs fixés, normes internes ou externes, références statistiques)

Le tableau de bord affiche plusieurs renseignements tel que :

- Les statistiques par véhicule, par période, par société.
- Le rapport des dépenses détaillées (maintenance et carburant).
- Le suivi des rendements énergétiques.
- Le pilotage avec un tableau de bord personnalisé.
- L'exportation en PDF, XLS, HTML.
- Le bilan sur les interventions : par véhicule, entre 2 dates, sur une catégorie....
- La visualisation de l'état de votre parc.
- La consultation et l'exportation de l'histoire de votre gestion de parc.
- L'analyse de votre flotte.
- La détermination du cout de chaque véhicule ou centre de coût.
- Le suivi des consommations de carburants et des sinistres sur les dernières périodes.
- La distinction des modes de carburation et de financement



Consommation Seuil Par Véhicule
De: 20/02/2014 Au: 20/02/2014

Véhicule	Marque	Modèle	Plaque	Statut	Permis	Capacité
1	Renault	Scénic	1400	1	1	1
2	Renault	Scénic	1400	1	1	1
3	Renault	Scénic	1400	1	1	1
4	Renault	Scénic	1400	1	1	1
5	Renault	Scénic	1400	1	1	1
6	Renault	Scénic	1400	1	1	1
7	Renault	Scénic	1400	1	1	1
8	Renault	Scénic	1400	1	1	1
9	Renault	Scénic	1400	1	1	1
10	Renault	Scénic	1400	1	1	1
11	Renault	Scénic	1400	1	1	1
12	Renault	Scénic	1400	1	1	1
13	Renault	Scénic	1400	1	1	1
14	Renault	Scénic	1400	1	1	1
15	Renault	Scénic	1400	1	1	1
16	Renault	Scénic	1400	1	1	1
17	Renault	Scénic	1400	1	1	1
18	Renault	Scénic	1400	1	1	1
19	Renault	Scénic	1400	1	1	1
20	Renault	Scénic	1400	1	1	1
21	Renault	Scénic	1400	1	1	1
22	Renault	Scénic	1400	1	1	1
23	Renault	Scénic	1400	1	1	1
24	Renault	Scénic	1400	1	1	1
25	Renault	Scénic	1400	1	1	1
26	Renault	Scénic	1400	1	1	1
27	Renault	Scénic	1400	1	1	1
28	Renault	Scénic	1400	1	1	1
29	Renault	Scénic	1400	1	1	1
30	Renault	Scénic	1400	1	1	1
31	Renault	Scénic	1400	1	1	1
32	Renault	Scénic	1400	1	1	1
33	Renault	Scénic	1400	1	1	1
34	Renault	Scénic	1400	1	1	1
35	Renault	Scénic	1400	1	1	1
36	Renault	Scénic	1400	1	1	1
37	Renault	Scénic	1400	1	1	1
38	Renault	Scénic	1400	1	1	1
39	Renault	Scénic	1400	1	1	1
40	Renault	Scénic	1400	1	1	1
41	Renault	Scénic	1400	1	1	1
42	Renault	Scénic	1400	1	1	1
43	Renault	Scénic	1400	1	1	1
44	Renault	Scénic	1400	1	1	1
45	Renault	Scénic	1400	1	1	1
46	Renault	Scénic	1400	1	1	1
47	Renault	Scénic	1400	1	1	1
48	Renault	Scénic	1400	1	1	1
49	Renault	Scénic	1400	1	1	1
50	Renault	Scénic	1400	1	1	1

Nos références sur la Tunisie

- الهيئة العامة للسجون و الإصلاح – وزارة العدل: CGPR
- Société SMTT (Rades)
- Société SOTUFAB (Monastir)
- Groupe MALGA
- Groupe MOEZ EDRISS
- Municipalite Rawed (Tunis)
- Société SLSP (Tataouine)
- Société Oil services (Monastir)
- Société Orange (Tunis)
- Société SOBASTRAP (Kebili)
- Société Borni transport (Sfax)
- Société SNTT (Tataouine)
- Société Ben Salah (Kebili)
- Société GTSP (GABES)
- Société Technobeton (Mahdia)
- Société Oscar (Tunis)
- Société Afrique Beton (Ariana)
- Société Mrassi Frères (Moknine)
- Société Zarzis transport (Zarzis)
- Société Afrique Transport (Mannouba)
- Société Rapid Transport du Sud (Mednine)
- Société Meriem de transport terrestre (Tataouine)





Nos références Sur l'Afrique

- *Palmafrique (cote d'ivoire)*
- *Transport diey TD (thies Sénégal)*
- *Gie keur khadim (thies Sénégal)*
- *Transport Ibrahima sakho (Dakar Sénégal)*
- *Groupement hydrotrans ght (Dakar Sénégal)*
- *TDS (Conakry Guinee)*
- *CCMM (Douala Cameroun)*

Contactez-Nous , profitez gratuitement d'une démonstration

commercial@simsoft.com.tn

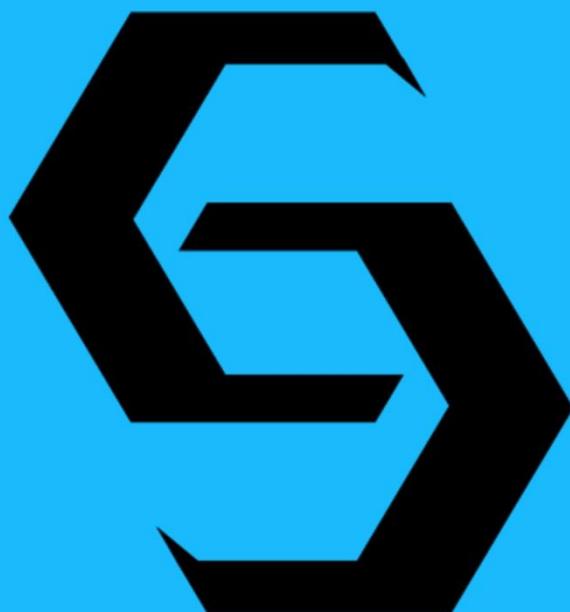


(+216) 73 21 38 88



(+216) 50 52 08 05

www.simsoft.com.tn



**SIMSOFT
TECHNOLOGIES
SINCE 2000**

Pilotez Vos Activites En Toute Sécurité

5.AV.Léopold Senghor -Espace Ayachi 4000 Sousse

